

FELIX®

Масло трансмиссионное FELIX ATF VI

Тип: синтетическое

Спецификация API: Dexron VI

Соответствует допускам: JWS: 3324 (Aisin Warner); Aisin Warner: AW-1/AW-2; Isuzu: ATF WSI; Land Rover: TYK 500050; BMW: 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/M-1375.4/83 22 2 289 720/83 22 2 355 599/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397; Fiat: 9.555550-AV5; Ford: Mercon LV; MB: 236.12/236.14; VW: G 055 005/G 055 540/G 060 162/G 055 162; Honda: ATF DW-1/ATF-3.1; Hyundai: SP IV/SP-IV RR; Mazda: ATF FZ; Mitsubishi: Mitsubishi Dia Queen ATF-PA; Nissan: AT-Matic S Fluid; Toyota: Type WS

Фасовка: 1л, 20л

Описание:

Синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач последнего поколения, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Обладает высокой стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий даже при сильных температурных колебаниях окружающей среды. Обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла.

Физико-химические показатели:

№	Наименование показателя	Показатели
1	Плотность при 20°C, г/см ³ , не более	0,900
2	Температура вспышки в открытом тигле, °C, не ниже	200
3	Температура застывания °C, не выше	минус 40
4	Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	5,6-6,4
5	Индекс вязкости, не менее	152
6	Динамическая вязкость по Брукфильду, при минус 40°C, не более мПа*с	15000

ПРЕИМУЩЕСТВА:



**КАЧЕСТВЕННЫЕ
БАЗОВЫЕ МАСЛА**



**ИМПОРТНЫЕ
ПРИСАДКИ**



**ПРОИЗВОДСТВО МАСЛА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В
РЕАКТОРАХ С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

